

REFERAT

FYNBUS BESTYRELSESMØDE

16. september 2022 kl. 12.00

J.nr.: 202201-38755

Deltagere:

Formand Morten Andersen, Nordfyn
Næstformand Kim Johansen, Region Syddanmark
Jim Staffensen, Assens
Kristian Nielsen, Faaborg-Midtfyn
Anne Fiber, Kerteminde
René Larsen, Langeland
Regitze Tilma, Middelfart
Ole Tyrsted Jørgensen, Nyborg
Claus Skjoldborg Larsen, Odense *-ikke fremmødt*
Lars Erik Hornemann, Region Syddanmark
Jesper Kiel, Svendborg

Administration:

Direktør Carsten Hyldborg Jensen
Kontrakt- og Flexchef Ingrid Dissing
Kunde- og Kommunikationschef Martin B. Krogh
Plan- og Markedschef Jan Gudmann Hansen

INDHOLD

Sager til beslutning:	3
1. Møde med Mercuri Urval	3
2. Tildelingskriterier for fælles udbud.....	3
3. Ændring af vedtægt for Trafikselskabet FynBus	6
Sager til drøftelse:.....	7
4. Forventninger til passagertal og -indtægter i 2022.....	7
Sager til orientering:.....	11
5. Erstatningskrav – Øens taxa	11
6. Udvikling i omkostningsindekset for kontrakter vedr. bus- og flexkørsel.....	13
7. Meddelelser	15
8. Eventuelt.....	15

SAGER TIL BESLUTNING:

1. MØDE MED MERCURI URVAL

Partner og Direktør i Mercuri Urval Jan Kjeldsmark kommer for at modtage Bestyrelsens input i forbindelse med ansættelse af ny direktør for FynBus.

2. TILDELINGSKRITERIER FOR FÆLLES UDBUD

Resumé:

Arbejdet med et fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling er påbegyndt i 2019 og rammen for udbuddet blev endelig besluttet den 2. september 2021. Efter udbudspolitikken skal tildelingskriteriet forelægges bestyrelsen.

Sagsfremstilling:

Muligheden for et fælles udbud af buskørsel på Fyn og Langeland blev drøftet på flere bestyrelses-møder i FynBus i perioden 2019 – 2021 med efterfølgende behandling i de politiske udvalg.

Den endelige ramme for udbuddet blev besluttet på FynBus' bestyrelsesmøde den 2. september 2021. Beslutningen indebar bl.a. at der udbydes 8-årige kontrakter med mulighed for forlængelse i 2 x 2 år.

Der udbydes en Pakke 1 som et funktionsudbud med el som drivmiddel, der omfatter:

- Svendborg Kommune
- Middelfart Kommune

Der udbydes en Pakke 2 som et funktionsudbud med mest miljø- og klimaeffekt for pengene.

Dette indebærer at en tilbudsgiver selv vælger hvilket drivmiddel, der skal anvendes, under forudsætning af drivmidlet er minimum CO2-neutralt. Drivmiddel vil kunne være fx el, biogas eller biodiesel.

Pakke 2 omfatter:

- Kerteminde Kommune
- Langelands Kommune
- Assens Kommune
- Nordfyns Kommune

Faaborg-Midtfyns Kommune deltager ikke i det fælles udbud, men ønsker at gennemføre udbuddet med kontraktstart i 2025, hvor der afgives tilbud på enten biogas eller el.

Nyborg Kommune valgte ikke at deltage i det fælles udbud, men ønsker at gennemføre udbuddet med kontraktstart i 2024 med el som drivmiddel.

Kontrakten vedr. buskørsel i Odense Kommune udløber først i 2027, mens kontrakten i Region Syddanmark udløber i december 2026. Odense Kommune og Region Syddanmark deltager derfor ikke i det fælles udbud.

Udsættelse af kontraktstart

På baggrund af drøftelser på bestyrelsesmødet den 24. juni 2022 om evt. udsættelse af det fælles udbud pga ændrede forudsætninger i forhold til fx prisen på biodiesel, bad FynBus de politiske udvalg i kommunerne om en tilbagemelding på, hvorvidt kommunen ønskede at fastholde udbuds-tidspunktet eller forlænge de nuværende kontrakter og udskyde udbuddet et år. Fristen for tilbagemelding blev fastsat til den 15. september 2022.

Nedenfor angives tilbagemeldingerne fra kommunerne.

Kommune	Ønsker at forlænge nuværende kontrakter og udsætte udbuddet
Assens Kommune	Ja
Faaborg-Midtfyns Kommune	Nej
Kerteminde Kommune	Ja
Langelands Kommune	Klima-, Trafik- og Miljøudvalget har den 30. august 2022 indstillet til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at udbuddet udsættes
Middelfart Kommune	Nej
Nordfyns Kommune	Ja
Nyborg Kommune	Nej
Svendborg Kommune	Nej

Svendborg.Middelfart og Nyborg Kommune ønsker dermed alle at fastholde funktionsudbuddet med el som drivmiddel til kontraktstart august 2024.

Tildelingskriterie

Som det fremgår af ovenstående, ønsker indtil videre 3 af kommunerne i Pakke 2, at forlænge deres nuværende kontrakter og dermed udsætte udbuddet til kontraktstart i august 2025. Der er endnu ikke truffet afgørelse i Langelands Kommune, men Klima-, Trafik- og Miljøudvalget har den 30. august 2022 indstillet til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at udbuddet udsættes.

På den baggrund tages der pt ikke stilling til tildelingskriterie ved et funktionsudbud med mest miljø- og klimaeffekt for pengene. Skulle Langelands Kommune vælge, at fastholde kontraktstarten til august 2024, vil forslaget til tildelingskriterie blive fremlagt på bestyrelsesmødet den 14. oktober 2022.

Nedenfor vil det derfor alene være tildelingskriteriet i forhold til Pakke 1 – funktionsudbud med el som drivmiddel - der behandles.

Det er besluttet, at tilbuddene skal vurderes på baggrund af tildelingskriteriet ”*bedste forhold mellem pris og kvalitet*”.

Der vil blive anvendt følgende underkriterier:

- Pris
- Busmateriel
- Drift og organisation

Forventet tidsplan for gennemførelse af udbuddet:

- Offentliggørelse af udbudsmaterialet – oktober/primo november 2022
- Tilbudsfrist - januar 2023
- Forhandling – februar/marts 2023
- Tilbudsvurdering forelægges kommunerne – maj/juni 2023
- Kontraktunderskrift juni/juli 2023

- Kontraktstart 2024

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen godkender

- at tildelingskriteriet for Pakke 1 er ”det bedste forhold mellem pris og kvalitet” med underkriterierne:
 - Pris
 - Busmateriel
 - Drift og organisation

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet

3. ÆNDRING AF VEDTÆGT FOR TRAFIKSELSKABET FYNBUS

Resumé:

Den 1. januar 2022 trådte "Bekendtgørelse om vedtægter for organisering af trafikskaber" i kraft. Bekendtgørelsen betyder, at der er ændret i de standardvedtægter, som trafikskaberne i Danmark skal benytte. Ændringerne er lovpligtige og trafikskaberne skal godkende disse senest 1. januar 2023.

Sagsfremstilling:

Den primære årsag til ændringen af vedtægterne sker på grund af en ændring i Lov om trafikskaber fra 2018. Lovændringen tilføjede blinde og stærkt svagsynede til målgruppen for individuel handicapkørsel.

Med denne ændring er trafikskaberne opgaver, som defineret i vedtægternes § 2 stk. 5, ændret således at blinde og stærkt svagsynede er tilføjet som målgruppe under individuel handicapkørsel. Ændringen i vedtægternes § 2 stk. 5 betyder også at der i andre bestemmelser i vedtægterne skal konsekvensrettes, så det passer med den nye målgruppe.

Udover ovenstående er der også en ændring til vedtægternes § 10, stk. 2. Denne ændring omfatter en formulering, som er ændret, sådan at bestemmelsen står mere korrekt. Ændringen vurderes ikke have nogen betydning i praksis.

Ændringerne er markeret med rødt i Bilag 3.3.

Da der alligevel skal ændres i vedtægterne, har lovgiver besluttet også at opdatere ministerienavne m.m. Bestyrelsen vedtog på mødet den 16. september 2022 ændringerne i vedtægten. Vedtægten forelægges til godkendelse for bestyrelsen.

Efter godkendelse i bestyrelsen, skal vedtægten godkendes af repræsentantskabet, indend et sendes til godkendelse af regionsrådet i Region Syddanmark. Og endeligt skal ændringen i FynBus' vedtægter skal godkendes af transportministeren og indenrigs- og boligministeren.

Indstilling:

Direktøren indstiller,

- at bestyrelsen godkender de nye vedtægter med de lovbestemte ændringer

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet

Bilag:

Bilag 3.1	Bekendtgørelse 2021-12-01 nr. 2330 om vedtægter for organisering af trafikskaber
Bilag 3.2	FynBus' vedtægter af 20. august 2020
Bilag 3.3	Forslag til vedtægter for FynBus til vedtagelse – 16. september 2022

SAGER TIL DRØFTELSE:

4. FORVENTNINGER TIL PASSAGERTAL OG -INDTÆGTER I 2022

Resumé:

Efter ophævelsen af Corona-restriktionerne i februar 2022 har det samlede passagertal, for hver af månederne marts til juli, ligget på ca. 80 % af niveauet for de samme måneder i 2019. Det kunne tyde på, at passagerne ret hurtigt har indrettet sig efter en normal hverdag, og at det kan blive vanskeligt at nå op på samme niveau som før Corona-pandemien. Der ses en lidt mere positiv udvikling for de regionale ruter. Det er ikke muligt at vise en endelig opgørelse for august måned i sagsfremstillingen, men nye tal vil blive præsenteret på bestyrelsesmødet den 16. september. På det nuværende grundlag vurderes det, at passagertallet i december 2022 for de regionale bussers vedkommende, vil ligge på ca. 85 % af 2019, mens Odense bybusser og de øvrige kommunale ruter vil ligge på ca. 80 %. Bestyrelsen vil få en ny vurdering i oktober, baseret på en endelig opgørelse af september måned. Det foreslås samtidigt, at budgetforudsætningerne for 2023 fastlægges i oktober, med henblik på en budgetvedtagelse i november.

I budget 2022 blev det forudsat at passagertallet ville være på 95 % af 2019. Den aktuelle vurdering viser derfor, at der vil være betydelige indtægtstab, specielt for Region Syddanmark og Odense Kommune. I sagen beskrives 3 forskellige scenarier for indtægtstabet.

Der ses et tab i 1. halvår på 3-400.000 kr. på hvert af produkterne Rejsekort Classic, Ungdomskort, Pendlerkort og omstigninger på DSB-produkter. Tabet er størst på Ungdomskort, med ca. 34 %, mens tabet på Rejsekort Classic er ca. 16 %, og enkeltbilletter ca. 18 %. Det ser ud til, at de unge i stort omfang vælger Ungdomskortet fra.

En opgørelse viser imidlertid, at der i juni og juli måned har været flere unikke kunder (individuelle kunder) i busserne end i 2019. Det kunne tyde på, at kunderne ikke har valgt busserne fra, men at de rejser ca. 20 % mindre end de gjorde før Corona-pandemien.

Sagsfremstilling:

2022 startede med en nedlukning og Corona-restriktioner, som medførte store tab af passagerer og indtægter. Tabet i januar og februar er kompenseret af Staten, men fra marts måned gives der ikke længere Corona-kompensation. Der er forhandlinger herom mellem Staten, Danske Regioner og Kommunernes Landsforening i september. For nuværende er den økonomiske situation derfor uafklaret.

Passagerne vendte hurtigt tilbage, og i månederne marts til juli har passagertallet ligget på ca. 80% af hver af de samme måneder i 2019.

Trafikselskaberne og DSB måler alle den nuværende udvikling op mod 2019, som var det seneste normale år inden Corona-pandemien.

Passagerudviklingen i 2022

For FynBus' vedkommende var årene 2015-2018 præget af et markant fald i passagertallet på ca. 20 %. I 2019 var faldet stort set bremset. I bilag 4.2.1. er udviklingen i denne periode analyseret af firmaet Viatrafik.

Udviklingen i 2020 og 2021 var præget af store månedsvise udsving, og beskrives derfor ikke i denne sag.

I bilag 4.2 sammenlignes udviklingen i 1. halvår 2022 med samme periode i 2019, fordelt på produkttyper.

Det samlede passagertal for januar-juli 2022 blev 6,3 mio., hvilket er -22,6 % lavere end 2019. Det største passagerfald fra 2019 til 2022 målt på antal passagerer ses i Odense med -889.000 passagerer, heraf skyldes -72.000 nedlæggelsen af 40-gruppen, der blev erstattet af Odense letbane. Det 2. største fald ses på de regionale ruter med -596.000 passagerer.

Udviklingen i passagertallet, fordelt på kommunerne og regionen ses i tabel 1.

Tabel 1 - Samlet passagertal 2019-2022.

1.000				Jan-jul			Ændring	%
	2019	2020	2021	2019	2021	2022	2019-2022	2019-2022
Assens	323	203	163	178	61	114	-64	-35,9%
Faaborg-Midtfyn	315	216	193	177	72	138	-39	-21,9%
Kerteminde	147	104	97	83	39	74	-9	-10,4%
Langeland	276	191	171	157	78	121	-36	-22,8%
Middelfart	173	102	90	99	37	77	-23	-22,9%
Nordfyn	285	181	148	163	51	123	-40	-24,7%
Nyborg	288	190	175	164	74	127	-37	-22,8%
Odense	6.423	4.075	3.948	3.619	1.814	2.731	-889	-24,6%
RSD	5.452	3.641	3.422	3.070	1.520	2.474	-596	-19,4%
Svendborg	839	569	531	488	250	369	-119	-24,4%
Hovedtotal	14.521	9.473	8.938	8.197	3.996	6.347	-1.851	-22,6%

Tabel 2 nedenfor viser udviklingen på produktniveau fra 2019 til 2022.

Tabel 2 - Oversigt over passagerudviklingen på produktniveau.

1.000				Jan-jul			Ændring	%
	2019	2020	2021	2019	2021	2022	2019-2022	2019-2022
Enkeltbillet inkl. Mobil	1.566	850	896	894	422	728	-166	-18,6%
Rejsekort Classic	3.748	2.620	2.686	2.138	1.318	1.795	-343	-16,0%
Skolekort	1.152	774	656	655	278	477	-177	-27,1%
Ungdomskort	1.931	1.212	962	1.025	255	679	-346	-33,8%
Pendlerkort	2.861	1.919	1.744	1.643	830	1.230	-413	-25,1%
Bus&Tog m.v.	3.262	2.097	1.993	1.843	893	1.438	-405	-22,0%
I alt	14.521	9.473	8.938	8.197	3.996	6.347	-1.851	-22,6%

Udviklingen i passagertallet, og de øvrige trafiksekskabers forventninger fremgår af bilag 4.1.

Januar-juli 2022 viser en tilbagegang siden 2019 for alle produkter. Tilbagegangen er størst for Ungdomskort med -33,8 %. Det er en del af den generelle udvikling i Danmark, hvor de uddannelsessøgende ikke længere opfatter Ungdomskort som et attraktivt produkt. Specielt i perioder med Corona kan der være tale om et skift til Rejsekort Classic. Tilbagegangen for Ungdomskort var allerede startet inden 2019.

Udover passagerfaldet har perioden 2019 – 2022 været præget af, at kunderne skifter fra personlige kort i form af pendlerkort og Ungdomskort i retning af mobilbilletter og Rejsekort Classic.

Der ses også en udvikling fra enkeltbilletter solgt i bussen til mobilbillet og webshoppen, således at mobilbillet og webshoppen udgør den største andel af enkeltbilletter.

FynBus arbejder med at få kunderne tilbage i bussen, og har planlagt en række kampagner, som fremgår af bilag 4.3.

Indtægter i 2022

Udviklingen i indtægterne har samme forløb som udviklingen i passagertallet. Dog adskiller juli sig, hvilket skyldes Ungdomskort og skolekort, som er væsentlige højere end 2019. Forklaring er imidlertid periodiseringer af indtægterne som udlignes med august-opgørelsen. Det samme gælder ikke for de øvrige billettyper.

Tabel 3: Indtægter for januar til juli, 2019 og 2022

2019	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	Jan-jul
Enkeltbillet inkl. Mobil	3.288.574	3.006.522	3.050.306	3.005.123	3.051.258	3.266.195	2.984.267	21.652.245
Rejsekort Classic	4.982.398	4.771.911	5.350.353	4.958.571	5.235.865	4.874.988	4.000.229	34.174.315
Skolekort	148.232	97.761	88.158	1.376.871	2.889.490	2.361.096	48.298	7.009.907
Ungdomskort	5.305.345	4.969.390	4.400.418	4.921.448	5.132.757	1.352.690	1.671.799	27.753.847
Pendlerkort	534.697	1.684.180	1.190.795	1.110.850	890.369	1.507.521	1.028.952	7.947.364
Bus&Tog m.v.	2.223.609	2.147.921	2.263.518	2.182.543	2.240.018	2.156.180	2.012.395	15.226.185
I alt	16.482.854	16.677.685	16.343.549	17.555.408	19.439.756	15.518.670	11.745.940	113.763.863
2022	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	Jan-jul
Enkeltbillet inkl. Mobil	1.656.851	2.394.880	2.432.553	2.542.835	2.462.487	3.311.255	2.844.619	17.645.481
Rejsekort Classic	3.713.835	4.186.504	5.123.204	4.748.444	4.935.707	4.584.912	4.493.632	31.786.238
Skolekort	107.847	80.043	41.954	580.875	1.845.799	1.842.233	94.848	4.593.598
Ungdomskort	4.873.372	3.661.118	3.847.012	3.528.117	3.408.290	965.407	2.474.445	22.757.762
Pendlerkort	980.882	852.385	660.845	1.371.479	760.522	1.093.653	797.785	6.517.551
Bus&Tog m.v.	1.536.171	1.529.292	1.611.889	1.602.597	1.635.288	1.304.922	1.250.430	10.470.589
I alt	12.868.958	12.704.222	13.717.456	14.374.347	15.048.094	13.102.382	11.955.759	93.771.217
Ændring 2019-22 i %	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	Jan-jul
Enkeltbillet inkl. Mobil	-49,6%	-20,3%	-20,3%	-15,4%	-19,3%	1,4%	-4,7%	-18,5%
Rejsekort Classic	-25,5%	-12,3%	-4,2%	-4,2%	-5,7%	-6,0%	12,3%	-7,0%
Skolekort	-27,2%	-18,1%	-52,4%	-57,8%	-36,1%	-22,0%	96,4%	-34,5%
Ungdomskort	-8,1%	-26,3%	-12,6%	-28,3%	-33,6%	-28,6%	48,0%	-18,0%
Pendlerkort	83,4%	-49,4%	-44,5%	23,5%	-14,6%	-27,5%	-22,5%	-18,0%
Bus&Tog m.v.	-30,9%	-28,8%	-28,8%	-26,6%	-27,0%	-39,5%	-37,9%	-31,2%
I alt	-21,9%	-23,8%	-16,1%	-18,1%	-22,6%	-15,6%	1,8%	-17,6%

Det samlede indtægtstab for perioden januar til juli er på ca. 20 mio. kr. Heri indgår Corona-kompensation for januar og februar måned. Når det tages højde for den manglende periodisering af Ungdomskort vil tabet i perioden være ca. 1 mio. kr. større.

Forventning til 2022

De seneste 4 måneder i 1. halvår viste et uændret passagertal for FynBus på ca. 80 % af 2019.

Samme tendens ses i Odense Bybusser og de øvrige lokale ruter, mens de regionale ruter viser en mere positiv udvikling, da der i juni og juli er ca. 90 % af passagertallet i 2019.

I budget 2022 var der en forudsætning om, at 95 % af passagererne ville være tilbage ved årets udgang, men med udviklingen i passagertallet og indtægterne for 2. kvartal er der nu behov for at revurdere forventning til passagertallet og indtægterne for 2022.

Der opstilles følgende 3 scenarier for 2022 til drøftelse:

- Passagertallet vil, ved udgangen af 2022 være 80 % af 2019 i december. Der sker således ikke væsentlige ændringer i passagertallet og indtægterne i 2. halvår 2022.
- Passagertallet vil, ved udgangen af 2022 være 85 % af 2019 i december. Der sker en mindre stigning i passagertallet og indtægterne i 2. halvår
- Passagertallet vil, ved udgangen af 2022 være 95 % af 2019 i december, svarende til den oprindelige budgetforudsætning. Tabet svarer stort set til den manglende corona-kompensation.

Scenarierne giver følgende indtægtstab for henholdsvis Odense bybusser, de regionale ruter samt øvrige lokalruter og bybusser (Nyborg, Middelfart og Svendborg) jf. tabel 4:

Tabel 4: Scenarier over indtægtstab med manglende passagerer

Forventet regnskab 2022		80% i dec 2022		85% i dec 2022		95% i dec 2022	
(i mio kr.)	Budget	FR2022	Afvigelse	FR2022	Afvigelse	FR2022	Afvigelse
Odense bybusser	56,5	42,9	-13,6	43,5	-12,9	44,7	-11,8
Regionale ruter	105,0	90,4	-14,6	92,0	-13,0	95,6	-9,4
Øvrige lokalruter og bybusser	26,6	21,5	-5,2	21,8	-4,8	22,5	-4,1
I alt	188,1	154,8	-33,4	157,4	-30,8	162,8	-25,4

Note: Inkl. Covid-19 kompensation for januar og februar 2022.

En foreløbig vurdering er, at de regionale ruter vil kunne opnå 85% af passagertallet i 2019, Odense bybusser og de øvrige ruter vil kunne opnå ca. 80%.

På bestyrelsens møde i oktober fremlægges endelig vurdering af resultatet for 2022, og et forslag til budgetforudsætninger for 2023.

Direktøren indstiller, at bestyrelsen:

- Drøfter forventning til indtægter og passagertal i 2022.
- Godkender, at der fremlægges en endelig vurdering af indtægter passagertal for 2022 på mødet den 14. oktober, hvor også forudsætninger for budget 2023 godkendes.
- Godkender, at budget 2023 vedtages på mødet den 17. november 2022.

Vedtagelse:

Sagen drøfter og godkendt som indstillet

Bilag:

- Bilag 4.1: Forventning til passagerer og indtægter for 2022
- Bilag 4.2: Passagerudvikling, august 2022
- Bilag 4.2.1: Rapport. Viatrafik passageranalyse 2018
- Bilag 4.3: Notat om kampagneindsatser 2022
- Bilag 4.3.1: Oversigt over markedsføring og kampagner

SAGER TIL ORIENTERING:

5. ERSTATNINGSKRAV – ØENS TAXA

Resumé:

FynBus, Sydtrafik og Midttrafik tabte den 12. maj 2022 retssag vedr. fravigelse af et mindstekrav i udbudsbetingelserne om pladskrav til kørestole.

Øens Taxa har fremsat erstatningskrav på ca. 3,7 mio. kr.

Sagsfremstilling:

Klagenævnet for Udbud afsagde den 12. maj 2020 kendelse, hvor trafikskaberne FynBus, Sydtrafik og Midttrafik (trafikskaberne) blev idømt en bod på 3 mio. kr. for at fravige et mindstekrav i udbudsbetingelserne om pladskrav til kørestole – FV6 (Alsvognen) - i en kontrakt om variabel kørsel.

Mindstekravet, som har været fastlagt siden det første fælles udbud fra 1. marts 2012, gik på at liftbilerne skal kunne rumme 2 kørestole og have 5 siddepladser. Bilerne skal være indrettet så der er plads til en stor kørestol.

Klagenævnet for Udbud lagde dog til grund, at mindstekravet skal forstå således af der skal være plads til 2 store kørestole, og at trafikskaberne havde foretaget en ændring af mindstekravet til pladskrav til kørestole i de indgåede FV6 rammeaftaler.

Trafikskaberne var ikke enige i afgørelsen, men besluttede ikke at indbringe kendelsen til domstolsbehandling.

Trafikskaberne blev påbudt at annullere og genudbyde den variable kontrakt, hvilket skete i august 2020, hvorefter vognmændene kunne anvende det samme materiel som de hidtil havde gjort. Ordlyden blev også ændret, så det var klart, at der ikke skal være plads til to store kørestole.

Samtidigt med det oprindelige variable udbud (FV6), blev der også gennemført et udbud af garantivognskørsel (FG6). Som konsekvens af afgørelsen, valgte trafikskaberne også at annullere garantivognskontrakterne, og genudbyde dem, så vognmændene kunne anvende eksisterende materiel.

Klagenævnet for Udbud afsagde dog en ny kendelse den 27. oktober 2020 og idømte trafikskaberne en bod på 7 mio. kr. for at fravige mindstekravet i udbudsbetingelserne i garantiudbuddet om pladskrav til kørestole – FG6 (Øens Taxi) - i en kontrakt om garantikørsel.

Trafikskaberne valgte i december 2020 at anke begge sager.

Sagerne blev under ét behandlet af Retten i Svendborg, der den 12. maj 2022 nåede frem til samme afgørelse som Klagenævnet for Udbud.

Redegørelse for forløbet blev sendt til FynBus' bestyrelsen den 17. maj 2022, se Bilag 1.

Trafikskaberne besluttede efterfølgende at sagen ikke skulle ankes.

De to boder på henholdsvis 3 og 7 mio. kr. er betalt til Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen.

Erstatningskrav

Øens Taxa nedlagde den 2. november 2020 påstand om erstatning overfor Klagenævnet for Udbud.

I forbindelse med, at sagen blev anket til domstolene, anmodede trafikelskaberne om, at erstatningssagen blev afsluttet ved Klagenævnet for Udbud.

Klagenævnet for Udbud afsagde den 17. december 2020 kendelse om, erstatningssagen var afsluttet ved Klagenævnet for Udbud, da sagen i sin helhed var indbragt for domstolene.

I forbindelse med forberedelse af retssagen accepterede både trafikelskaberne og Øens Taxa i maj 2021, at erstatningsspørgsmålet ikke kunne udskydes til et senere tidspunkt af procesøkonomiske hensyn.

Spørgsmålet blev igen rejst i oktober 2021, hvor retten i Svendborg fastholdt at erstatningskravet ikke kunne udskydes, da der ikke var fremkommet nyt i sagen.

Kravet om erstatning blev ikke fremsat under retssagen.

Øens Taxa henvendte sig den 16. juni 2022 til Klagenævnet for Udbud med ønske om, at Klagenævnet for Udbud behandlede erstatningsspørgsmålet.

Ved kendelse af 16. august 2022 valgte Klagenævnet at genoptage sagen for så vidt angår erstatningsspørgsmålet. Kendelsen er begrundet i, at Øens Taxa på baggrund af dommen kunne have rejst en erstatningssag, hvis retten i Svendborg havde imødekommet Øens Taxas ønske at udskille erstatningsspørgsmålet, hvilket retten dog havde valgt ikke at gøre.

Øens Taxa havde frist for indlevering af klageskrift vedr. spørgsmålet om erstatning den 6. september 2022. Øens Taxa har fremsat et krav om erstatning på ca. 3,7 mio. kr.

FynBus, FynBus, Sydtrafik og Midttrafik skal senest 20. september 2022 indlevere et svarskrift.

Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- tager orienteringen til efterretning.

Vedtagelse:

Orienteringen taget til efterretning

Bilag:

Bilag 5.1 *Mail af 17. maj 2022 fra direktør Carsten Hyldborg til FynBus' bestyrelse*

6. UDVIKLING I OMKOSTNINGSINDEKSET FOR KONTRAKTER VEDR. BUS- OG FLEXXØRSEL

Resumé:

Det seneste år er der set en stigning i omkostningsindekserne, som påvirker entreprenøromkostningerne i 2021, var omkostningsindekset for kontrakter vedr. buskørsel 3,4 % højere end budgetteret og medførte en merudgift på ca. 16. mio. kr. i 2021 samlet for buskørsel.

På bestyrelsesmødet den 31. marts 2022 og den 29. april blev der oplyst, at der fortsat var stigning i omkostningsindekserne, samt at udviklingen løbende vil blive forelagt bestyrelsen.

Ved seneste omkostningsindeks pr. september 2022 estimeres en meromkostning på buskørsel på ca. 40 mio. og flextrafik på ca. 8 mio. kr. inkl. siddende patientbefordring.

Ekstraordinært dieseltillæg til flextrafik er estimeret til ca. 3,6 mio. kr. inkl. siddende patientfordring, hvilket er øget med ca. 1 mio. kr. i forhold til tidligere.

Sagsfremstilling:

Alle FynBus' kontrakter vedr. bus- og flexkørsel indeksreguleres. Det seneste år er der set en stigning i omkostningsindekserne, som påvirker entreprenøromkostningerne væsentligt. I 2021 var omkostningsindekset for kontrakter vedr. buskørsel 3,4 % højere end budgetteret og medførte en merudgift på ca. 16. mio. kr. i 2021 samlet for buskørsel.

Med henblik på at synliggøre den ekstraordinære meromkostning til buskørsel og flextrafik i forbindelse med budgetopfølgning og budgetlægning i kommunerne og regionen, foreligges de estimerede meromkostninger for 2022 til orientering.

Den økonomiske meromkostning er forelagte kommunerne og regionen.

Kontrakter vedr. buskørsel omkostningsreguleres ved hver månedlig afregning. På nuværende tidspunkt anvendes et dieselomkostningsindekset, el-omkostningsindekset samt HVO-omkostningsindekset.

Kontrakter vedr. flexkørsel reguleres årligt efter kontraktens første år, enten pr. marts eller pr. august.

I forhold til det vedtagne budget 2022, baseret på indekset i juli 2021, har det stigende omkostningsindeks betydet, at forventninger til omkostninger til buskørsel øges med ca. 40 mio. kr. og på flextrafik (inkl. siddende patientbefordring) med ca. 8 mio. kr., hvis det nuværende indeks pr. september 2022, er gældende i hele 2022.

På bestyrelsesmødet den 5. april 2022 blev den ekstraordinære regulering af prisindekset som følge af stigende dieselpriiser for kontrakter vedr. flexkørsel vedtaget. For maj, juni, juli, august og september har det ekstraordinære dieseltillæg været henholdsvis 2,21 %, 2,04 %, 3,12 %, 5,5 % og 4,4 %.

I de to sidste måneder (august og september) har det ekstraordinære dieseltillæg været højere end de tidligere måneder, hvorfor estimat for meromkostning i 2022 er revurderet. Det medfører en øget estimeret omkostning på ca. 1 mio. kr. i forhold til vurderingen fra august.

Hvis omkostningsindekserne stabiliseres på nuværende niveau, vil der være en tilsvarende meromkostning i 2023 for så vidt angår kontrakterne vedr. buskørsel. De fleste kontrakter vedr. flexkørsel udløber 28. februar 2023, hvorefter de vil blive genudbudt.

I nedenstående tabel 1 ses fordelingen for kommunerne og regionen.

Tabel 1: Estimeret meromkostning fordelt på kommunerne og Region Syddanmark

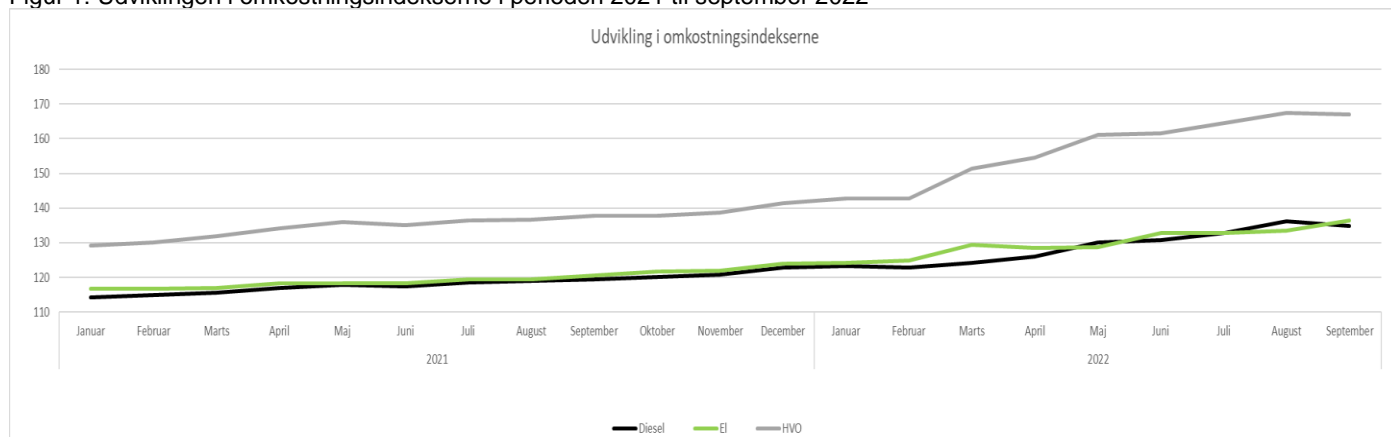
Estimeret meromkostninger ved stigende omkostningsindekser for 2022 i forhold til budget 2022	Buskørsel	Flextrafik	I alt	Ekstraordinært dieseltillæg	I alt, stigende omkostningsindeks og dieseltillæg
Assens	1.460.000	560.000	2.020.000	300.000	2.320.000
Faaborg-Midtfyn	2.130.000	1.270.000	3.400.000	610.000	4.010.000
Kerteminde	590.000	400.000	990.000	150.000	1.140.000
Langeland	840.000	160.000	1.000.000	60.000	1.060.000
Middelfart	1.020.000	230.000	1.250.000	90.000	1.340.000
Nordfyn	1.290.000	770.000	2.060.000	430.000	2.490.000
Nyborg	1.290.000	200.000	1.490.000	70.000	1.560.000
Odense	12.230.000	740.000	12.970.000	270.000	13.240.000
RSD (uden siddende patientbefordring)	16.640.000	60.000	16.700.000	20.000	16.720.000
Svendborg	2.500.000	260.000	2.760.000	100.000	2.860.000
Ærø	0	30.000	30.000	10.000	40.000
Siddende patientbefordring (RSD)		3.350.000	3.350.000	1.490.000	4.840.000
I alt	39.990.000	8.030.000	48.020.000	3.600.000	51.620.000

I nedenstående figur 1 ses udviklingen for de tre indeks fra 2021 til september 2022. Der ses en stigende tendens for omkostningsindekset for diesel- og el fra 2. kvartal 2021.

HVO omkostningsindekset har været svingende, men har fra 1. kvartal 2022 haft en væsentlig stigende tendens. El-omkostningsindekset har fra februar været stigende men også i periode stabiliseret sig på et højere niveau. Diesel-omkostningsindeks har fra marts været stigende.

Udviklingen følges nøje.

Figur 1: Udviklingen i omkostningsindekserne i perioden 2021 til september 2022



Indstilling:

Direktøren indstiller, at bestyrelsen

- tager orienteringen til efterretning.

Vedtagelse:

Orienteringen taget til efterretning

7. MEDDELELSER

- Aftale om budget 2022
- Påklædning og navneskilte kampagne i flextrafik
- Afholdt møde med transportminister Trine Bramsen & Danske Handicaporganisationer
- Nedbrud af flextrafik 13. september 2022 pga kabelbrud
- Leasing af grønne biler
- Arbejdstilsynet

8. EVENTUELT

Bestyrelsesmedlem
Jim Staffensen

Bestyrelsesmedlem
Kristian Nielsen

Bestyrelsesmedlem
Anne Fiber

Bestyrelsesmedlem
René Larsen

Bestyrelsesmedlem
Regitze Tilma

Bestyrelsesmedlem
Morten Andersen

Bestyrelsesmedlem
Ole Tyrsted Jørgensen

Bestyrelsesmedlem
Claus Skjoldborg Larsen

Bestyrelsesmedlem
Kim Johansen

Bestyrelsesmedlem
Lars Erik Hornemann

Bestyrelsesmedlem
Jesper Kiel

Direktør
Carsten Hyldborg Jensen